



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在粵港澳大灣區的角色

香港特別行政區行政長官 林鄭月娥

日本 東京 2019年4月9日





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大灣區概要

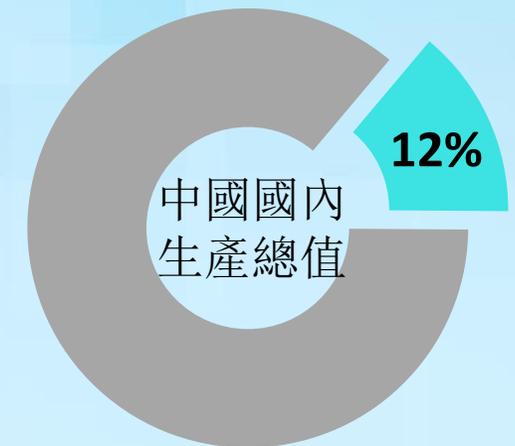
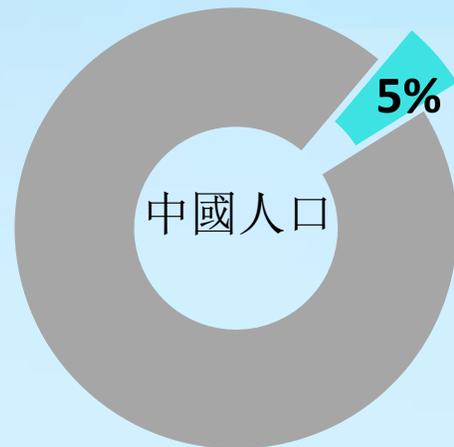
總面積5.6萬平方公里

總人口

7 100萬

國內生產總值

1.6萬億美元





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大灣區概要（續）

大灣區特點

- 區位優勢明顯
 - 擁有全球最密集的港口及機場集群
- 經濟實力雄厚
- 創新要素匯聚
- 國際化水平領先
- 合作基礎良好
- 最重要是「一國兩制」的制度優勢





大灣區概要 (續)

	粵港澳大灣區	東京灣區	紐約大都會區	三藩市灣區
面積	56 000 平方公里	36 900 平方公里	21 500 平方公里	17 900 平方公里
人口	7 110 萬	4 400 萬	2 020 萬	770 萬
國內生產總值	1.6 萬億美元	1.8 萬億美元	1.7 萬億美元	0.8 萬億美元
機場年貨物 吞吐量	800萬噸	360萬噸	220萬噸	120萬噸
機場年旅客量	2.02 億人次	1.24 億人次	1.32 億人次	0.81億人次
港口年貨櫃 吞吐量 (標準貨櫃單位)	6 650 萬個	780 萬個	630 萬個	240 萬個



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



大灣區發展：國家發展戰略

使命

- 新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試
- 推動「一國兩制」事業發展的新實踐

目標

- 推動區域經濟協同發展
- 為港澳發展注入新動能
- 構建開放型經濟新體制
- 打造高質量發展的典範



粵港澳大灣區
Greater Bay Area

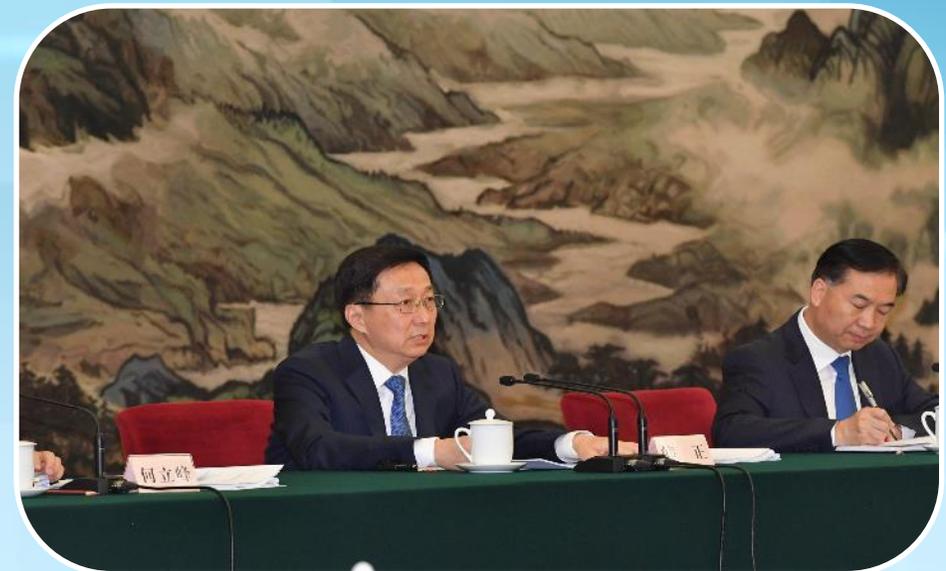


重要里程碑



2017年7月1日

在國家主席習近平的見證下，
國家發展和改革委員會
與粵港澳三地政府在香港共同簽署
《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》



2018年8月15日

韓正副總理主持
粵港澳大灣區建設領導小組
第一次全體會議：要求大灣區打造成為
國際科技創新中心



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



重要里程碑 (續)



2019年2月18日

中央政府正式公布
《粵港澳大灣區
發展規劃綱要》



2019年2月21日

粵港澳三地政府在香港共同舉辦
《粵港澳大灣區
發展規劃綱要》宣講會



2019年3月1日

粵港澳大灣區建設領導小組
第二次全體會議：
公布便利大灣區內人流及物
流等八項政策措施



重要里程碑（續）

八項政策措施便利大灣區內人流、物流等方面便捷流通

- 計算在內地繳納個人所得稅時，在內地停留當天不足二十四小時，不計入在內地居住天數
- 為境外的高端人才和緊缺人才提供個人所得稅稅負差額補貼
- 支持大灣區內廣東省事業單位公開招聘港澳居民
- 廣東省政府向在大灣區內地城市工作的港澳青年企業家提供適用於內地青年的支持措施
- 支持港澳高校和科研機構參與廣東省科技計劃
- 開展粵港澳大灣區出入境便利化改革試點
- 便利非商用港澳私家車使用港珠澳大橋
- 擴大海關跨境快速通關對接項目的實施範圍



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



規劃綱要

七個發展範疇

- 建設國際科技創新中心
- 加快基礎設施互聯互通
- 構建具有國際競爭力的現代產業體系
- 推進生態文明建設
- 建設宜居宜業宜遊的優質生活圈
- 緊密合作共同參與「一帶一路」建設
- 共建粵港澳合作發展平台



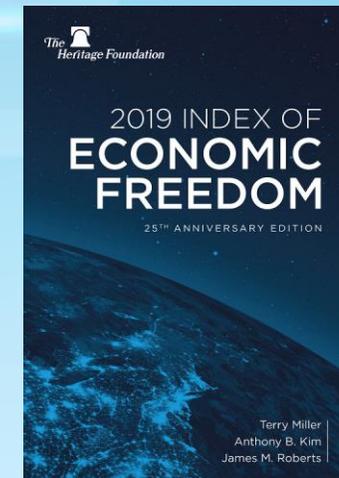


粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港競爭優勢

- 國際金融中心 (繼紐約及倫敦之後位列全球第三)
- 國際航空樞紐
(7 400萬旅客及510萬噸貨運及空郵量)
- 以法治為基礎及高度國際化的營商環境
(營商便利度位列全球第四)
- 全球最自由經濟體 (連續25年獲傳統基金會評選)
- 全球營商網絡 (13個香港特區政府駐海外經濟貿易辦事處及超過8 700間駐香港的海外及內地企業)
- 具雄厚科研能力的頂尖大學
(4所大學於世界排名100名以內)





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在大灣區的重要角色

金融服務

- 作為投融资平台
- 促進金融合作及發展
- 提供離岸人民幣業務
- 促進綠色金融業務
- 提供優質保險服務





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在大灣區的重要角色

運輸及物流

- 提升香港的國際航空樞紐地位及強化航空管理培訓中心功能以助大灣區發展成為**世界一流機場集群**
- 發展香港**高端海運服務**以支持大灣區港口集群提升總體國際競爭力
- 確保**跨境人員和貨物流動**暢順及提升服務水平





加強珠江三角洲東西聯繫

- 南沙大橋
(2019年4月2日通車)
- 虎門大橋
(1997年通車)
- 深中通道
(預計2024年通車)
- 港珠澳大橋
(2018年10月啟用，香港
(香港國際機場)至珠海由
3小時縮短至45分鐘)



- 廣深港高鐵
(香港(西九龍終點站)至廣州由
2小時縮短至50分鐘)
- 蓮塘/香園圍口岸
(第七個陸路口岸，將於2019年
啟用，屆時每日人流將進一步提
升，現時為65萬人次)

● 效率因應電子通道、人面識別及「跨境一鎖」等科技應用已被提升



粵港澳大灣區
Greater Bay Area

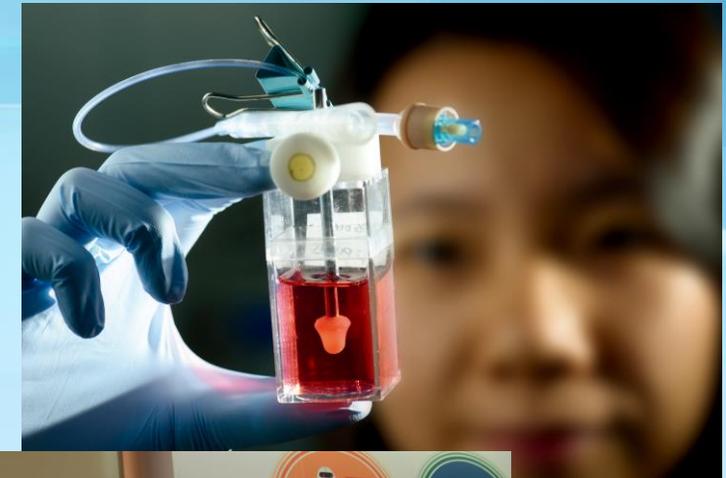


香港在大灣區的重要角色

國際科技創新中心

充分發揮香港、澳門及內地各城市的長處

- 增強基礎科研能力及加強跨境合作
- 加強產業、學術和研究的深化整合
- 發展和培育一批科技創新平台
- 致力推動科研成果商品化





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在大灣區的重要角色

國際科技創新中心（續）

香港特區政府具體工作：

- 興建**研發基建**：位於落馬洲的港深創新及科技園、香港科技園擴展及數碼港第5期
- 增加**科研資助**及為研發開支提供額外稅務扣減
- 於香港科學園設立「醫療科技創新平台」和「人工智能及機械人科技創新平台」，為香港匯聚及培育更多優秀的海外和本地科技人才
- 通過「創科創投基金」投資於**本地科技初創企業**
- 開放**政府及公共數據**用於研發
- 引入支持科技創新的**政府投標政策**
- 檢視現行法例以滿足新經濟的需求
- 加強**科普教育**





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在大灣區的重要角色

亞太區的國際法律和爭議解決服務中心

- 以法治和司法獨立為堅實基礎的完善普通法法律制度
- 擁有大量來自不同國家和地區並經驗豐富的仲裁員，他們均經過專業培訓及專長於不同司法管轄區和範疇
- 《紐約公約》適用於香港，並且香港仲裁裁決可在150多個締約國強制執行





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港在大灣區的重要角色

香港優勢行業

- **醫療服務：**
 - 香港醫療保健行業擁有拓展空間
 - 可為內地引進新服務以及提高專業保健水平以滿足日益增加的需求
- **高等教育：**
 - 充分發揮香港在教學、科研和國際化方面的優勢
 - 為國家發展提供優質教育和人才培養
- **創意產業：**
 - 香港具有“中西薈萃”的文化生態系統
 - 電影產業合作
 - 設計推廣

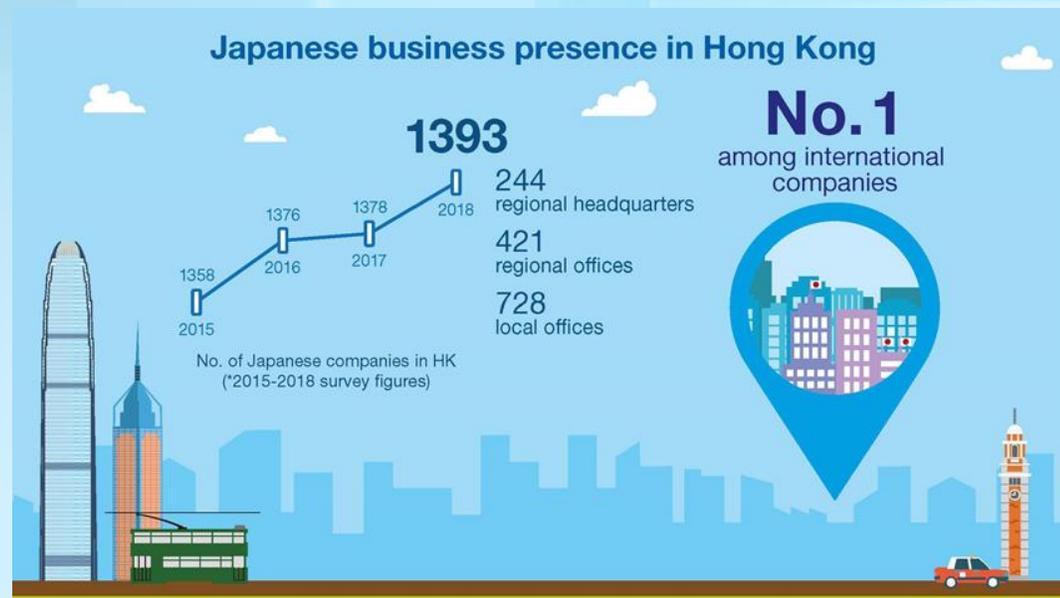


粵港澳大灣區
Greater Bay Area



香港與日本關係緊密 是日本與大灣區相連接的橋樑

- 日本是香港**第四大**貨物貿易夥伴，而香港在日本貨物貿易夥伴中排名**第八**
- 近**1 400家**日本公司已落戶香港（其中**47%**為區域總部或區域辦事處）
- 兩地人民往來頻繁：
 - 每星期超過**450個**航班飛往日本的**15個**目的地
 - 2018年，香港赴日遊客達**220萬**人次，日本赴港遊客為**129萬**人次





粵港澳大灣區
Greater Bay Area



行政長官2018年10月訪問日本成果豐碩

行政長官與日本外務大臣發表共同聲明，再次確認兩地在包括大灣區等多方面的合作



粵港澳大灣區
Greater Bay Area



讓我們一起抓緊大灣區的發展機遇!

