



粵港澳大灣區
Greater Bay Area

粵港澳大灣區
發展辦公室通訊

8 2026
月 號

發揮香港優勢 建設一流灣區



粵港澳大灣區發展 專員的話

林雅雯

粵港澳大灣區發展專員



特區政府正主動對接國家「十五五」規劃，制定香港首個五年規劃，把握「十五五」時期的重大機遇，推動香港更好地融入和服務國家發展大局。

鞏固提升粵港澳大灣區(大灣區)高質量發展動力源作用，也是國家《十五五規劃綱要》下優化區域經濟布局、促進區域協調發展的戰略方向之一。在「十五五」時期，特區政府會與大灣區其他城市加強創科合作、推動產業協同發展、推進基礎設施互聯互通、提升規則機制「軟聯通」、提升市場一體化水平、建設灣區優質生活圈，以及推進大灣區重大合作平台建設。

在編制第一個五年規劃的過程中，特區政府展開了為期兩個月的公眾諮詢。期間，政制及內地事務局局長謝小華女士和我，分別走訪了大灣區九個內地城市及澳門，與各地政府領導會面，聽取他們的意見，也考察了前海、南沙等重大合作平台，共同探索更多具前瞻性、策略性的發展方向，務求深化合作，善用各自優勢攜手推動大灣區發展。

今期通訊的焦點文章，除了介紹香港五年規劃的編制情況之外，也介紹北部都會區（北都）的建設進展，以及繼國務院五月底公布同意對暫時入出內地相關港澳遊艇實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策後，特區政府於六月底落實一系列促進遊艇訪港的便利措施。此外，特區政府正以創新模式全速推進北都建設，將其打造為驅動未來發展的新引擎。北都正逐步從願景走向現實，在推進自身建設的同時，也為大灣區發展注入新動能。

粵港澳大灣區發展辦公室（灣區辦）繼續「說好灣區故事」，積極舉辦商務考察團，邀請商會及企業代表親身走進大灣區，加深了解大灣區的營商環境，拓展內地市場。今年上半年，我們先後赴蘇州、北京、天津及馬來西亞吉隆坡，參與多場推廣活動，向當地政府部門、商會及企業代表介紹香港與大灣區整體的最新發展機遇，鼓勵當地企業和人才善用香港「內聯外通」的優勢，共同開拓大灣區的龐大市場。

過去數月，大灣區互聯互通取得豐碩成果。「粵車南下」擴至大灣區所有內地城市，港澳遊艇亦獲准在大灣區內地九市水域自由航行。此外，「廣東院舍照顧服務計劃」擴展至29家機構，讓更多香港長者得以在大灣區安心養老。大家可以在今期通訊中一覽這些新發展。不得不提的還有灣區辦呈獻的全新電視節目《灣區快拍》，8月24日在HOY 77及78台首播。節目共有12集，每集3分鐘，以輕鬆方式介紹大灣區不同範疇的最新發展，歡迎大家踴躍收看，一同緊貼灣區脈搏！



焦點

香港首個五年規劃：主動對接國家「十五五」 勾劃高質量發展新篇章

香港特別行政區經濟和社會發展 第一個五年規劃 (2026—2030)

第十四屆全國人民代表大會第四次會議（今年三月）通過了《十五五規劃》綱要，這是國家未來五年經濟和社會發展的藍圖和行動綱領，為香港進一步融入和服務國家發展大局提供了重要指引，同時清晰描畫未來發展機遇。

特區政府以國家「十五五」規劃為重要指引，首次制定「香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030）」（香港五年規劃），為香港勾劃具前瞻性、策略性和方向性的發展藍圖，推動香港實現高質量發展，更好融入和服務國家發展大局。

香港五年規劃與你



1. 為甚麼香港要有自己的「五年規劃」？

透過制定和實施香港五年規劃，香港將更好發揮自身優勢，包括國際金融、航運、貿易中心地位，以及作為國際創新科技中心和大灣區核心引擎的作用，在國家「雙循環」新發展格局中擔當「參與者」和「促成者」，為香港經濟注入源源不絕的動能，同時提升市民福祉，促進社會安定繁榮。





焦點

香港首個五年規劃：主動對接國家「十五五」 勾劃高質量發展新篇章

2. 香港五年規劃會為社會各界帶來甚麼新機遇？

對**經濟**和**企業**而言，香港五年規劃將鞏固傳統優勢、開闢新賽道。企業將受惠於更清晰的政策方向、更優質的營商環境，以及對接國家戰略帶來的更多商機。

對**青年**和**人才**而言，香港五年規劃將提供更多不同產業的就業機會、國際舞台和向上流動的空間，讓年輕一代更好實現夢想。

對**民生福祉**而言，將助力讓市民的生活更好、更獲照顧，更能共享發展紅利。



公眾諮詢期間，政府舉辦多場諮詢會，與社會各界共謀香港未來五年發展良策，凝聚共識。

對整體社會而言，香港五年規劃能指明方向，
讓香港發展更有遠見、更可持續。



3. 這份規劃對香港推進大灣區建設有甚麼幫助？

國家「十五五」規劃時期，香港將更積極發揮雙向橋樑作用，透過產業發展帶動與大灣區其他城市深度對接，共同推進創科全鏈條發展，提升基礎設施及規則標準互聯互通水平，促進人員、物資、資金和信息高效便捷流動，邁向民心相通，並善用前海、南沙、河套等重大合作平台，推動更多政策創新和制度突破，逐步輻射至其他內地城市，為國家深化改革和擴大高水平對外開放作出更大貢獻。





焦點

香港首個五年規劃：主動對接國家「十五五」 勾劃高質量發展新篇章

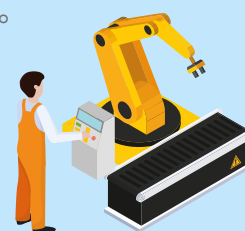
就此，諮詢文件提出以下政策方向

深化大灣區建設，打造國際一流灣區

加強科技創新合作和新興產業協同發展，助力大灣區加快建設**國際科技創新中心**。



推進基礎建設「**硬聯通**」，加強與大灣區內地城市在航空、海運、鐵路、陸路交通等領域的協作。



推進規則標準「**軟聯通**」，深化規則銜接、機制對接，便利跨境車輛往來，提升市場一體化水平，便利人員、物資、資金和信息高效便捷流動。

推進三地居民「**心聯通**」，打造大灣區宜居宜業宜遊的優質生活圈，促進青年發展、民生合作和人文交流。



透過香港推動大灣區成為國家建築產業及水利高質量發展的國際樞紐。



推進前海、南沙、河套等重大合作平台建設，加強與內地其他地區和省市自治區的聯動協作

為廣納社會各界意見，凝聚共識，特區政府由2026年6月15日至8月14日，就香港五年規劃展開為期兩個月的公眾諮詢。期間，特區政府舉行逾100場諮詢會，其中約30場由行政長官親自主持，廣泛聽取社會各界的意見和建議。政府人員也走訪大灣區其他城市，聽取各地就大灣區進一步對接和合作發展的意見。在諮詢期內，特區政府共收到逾16000份意見或建議，充分顯示香港市民和不同界別的持份者對香港五年規劃的高度關注。香港會與廣東省和大灣區各城市進一步緊密對接、聯動，共同探索前瞻性、具策略性的發展方向，善用各自優勢推動大灣區發展。特區政府借助人工智能，正馬不停蹄地整理和分析意見，目標是在今年第三季內，發表香港第一個五年規劃。





焦點

北部都會區：打造香港發展新引擎



香港土地資源長期緊絀，發展空間大多集中於已高度發展的市區，土地供應受限於地形、用途以及現有的發展模式，難以滿足經濟多元化及產業升級的長遠需求。北都作為帶動香港經濟騰飛的新引擎，重點承載創新科技、專上教育及醫療創新等發展功能，推動產學研協同和教育科技人才一體化發展，並與大灣區創科及人才資源更緊密銜接。

作為香港未來重要的新增戰略發展空間，北都的面積約佔香港的三分之一，是推動香港創科和產業發展的重要載體，亦是更好利用內地和香港的優勢互補，讓我們深度參與大灣區建設的重要基地。特區政府2023年發表《北部都會區行動綱領》，詳細勾劃北都的發展藍圖，將發展北都的願景深化成為有時間表的具體項目及行動計劃。2025年《施政報告》更推出多項拆牆鬆綁的措施，提速提效發展北都。特區政府設立由行政長官親自領導的「北都發展委員會」，並在其下設三個工作組分工協作，分別負責設計產業發展及營運模式、研究「北都大學城」發展模式，以及加強工程審批的統籌和監督；同時制定專屬法例以授權政府制訂簡化的法定程序。這一系列創新舉措彰顯了特區政府加速推進北都建設的堅定決心。



行政長官主持「北部都會區發展委員會」首個工作會議。



焦點

北部都會區：打造香港發展新引擎

北都總覽

北都因應不同地區的特色和優勢，以及深圳相對應的發展，分為四大區域，各有其發展主題和產業定位：由西至東分別為「高端專業服務和物流樞紐」、「創新科技地帶」、「口岸商貿及產業區」，以及「藍綠康樂旅遊生態圈」。在「八縱八橫」的運輸基建新布局下，政府正全力推展一系列鐵路和主要道路項目，以完善北都區內及與香港其他區域的連接，並通過港深西部鐵路和北環線兩個跨境鐵路項目加強大灣區基礎設施互聯互通，提升與深圳和大灣區其他城市的交通銜接。

北都蘊含巨大的經濟價值與發展潛力。未來五年，北都將產出約900公頃「熟地」，帶動落成約7萬個房屋單位及約100萬平方米經濟樓面面積。放眼未來，北都預計可創造超過50萬個就業機會，以產業發展為青年一代拓寬向上流動的通道，實現職住平衡與安居樂業。



高端專業服務和
物流樞紐



創新科技地帶



口岸商貿及產業區



藍綠康樂旅遊生態圈

深化大灣區合作

藉著毗鄰深圳的地利，北都發展亦能夠更好利用內地和香港的優勢互補，讓我們更深度參與大灣區建設，是特區政府積極回應國家「十五五」規劃的重要舉措。深圳是國家改革開放的前沿陣地，擁有全球領先的科技創新能力；香港則在金融、專業服務、國際化營商環境方面具備明顯優勢。

為驅動北都的發展，特區政府已穩步落實多項本地同跨境交通基建，包括港深西部鐵路（洪水橋至前海）、北環線、北環線支線、屯門繞道等。這些基建項目將大幅縮短港深之間的路程，為兩地人員往來、貨物流通創造更便利的條件，同時為區內產業升級及人才交流創造更寬廣的空間。



牛潭尾新發展區（概念圖像）。



焦點

北部都會區：打造香港發展新引擎

北都在「南金融、北創科」的產業布局下，正加速發展為國際化的創科中心。其中，新田科技城具有區位優勢，不僅是河套香港園區的策略延伸，更毗鄰深圳多個科創園區，與福田、皇崗一帶的創新生態緊密對接，有效集聚港深兩地產學研資源。配合充裕的土地空間，新田科技城將積極承接科研成果轉化，並與大灣區完整的產業供應鏈對接，成為香港未來新興科技產業發展的重鎮和發展新質生產力的重要基地。



新田科技城（概念圖像）。



北都大學城（概念圖像）。



產業的高質量發展離不開人才資源的支撐。北都大學教育城（大學城）將發展成達致1000公頃或以上的總體大學城區規劃。大學城以「一城五元素」——教育、科技、人才、產業和城市建設的概念作規劃建設；以「人才培養、科學研究、成果轉化、產業發展」為一體的戰略定位，在推動「產、學、研」協同發展和教育、科技、人才一體化發展的同時，深化與海內外高校及機構的科研交流，建設成世界級創新科技策源地，加速科技成果產業化。

隨著北都由紙上藍圖進入收成期，一個宜居、宜業、宜遊的嶄新都會，正逐步變為現實。作為香港未來發展的新引擎，北都承載了經濟發展、民生改善與科技創新多重使命，亦與大灣區緊密對接，正以蓬勃之姿，推動香港更好融入和服務國家發展大局。



落實便利措施 促進遊艇訪港

香港擁有 1180 公里海岸線和 263 個島嶼，具備成為亞洲遊艇樞紐的天然優勢。因應 2025 年《施政報告》提出發展遊艇經濟，特區政府進一步就遊艇訪港要求「拆牆鬆綁」，以吸引更多大灣區以至世界各地遊艇選擇訪港，促進香港發展成為亞洲遊艇樞紐。

為配合整體遊艇經濟發展，海事處於 6 月底推出三項措施，透過簡化審批程序和提升通關效率，在確保海上安全的前提下，為現行境外遊艇訪港政策上提供便利。



海事處出版《揚帆香港：訪港遊艇一本通》，方便船東或船長了解相關措施。

(一) 提升電子業務系統

訪港遊艇的船東或船長無需透過本地代理，即可於系統開設個人帳戶，提前一站式提交船隻、船員及乘客的入境資料供相關部門預先審核，也可自行於網上辦理船隻關務和繳費，整體流程更加簡便高效。

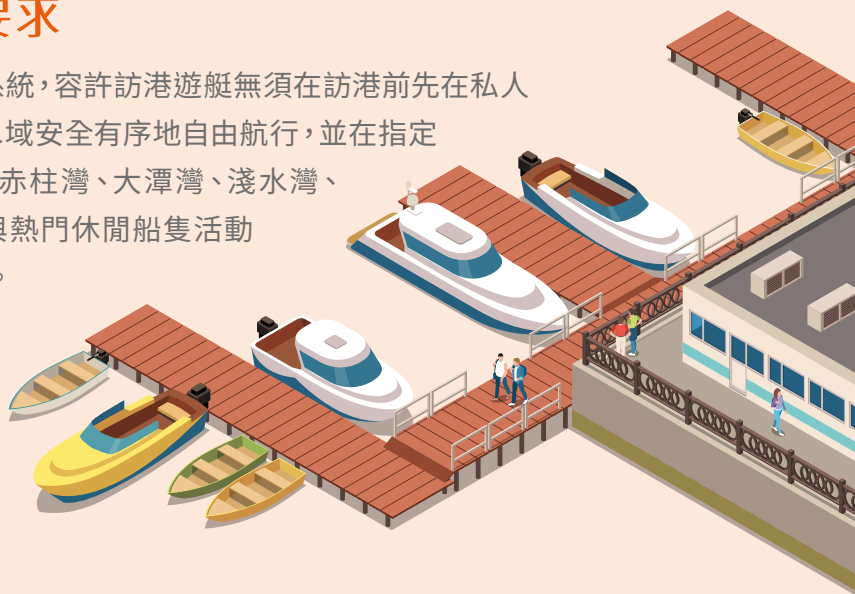




落實便利措施 促進遊艇訪港

(二) 放寬訪港遊艇的泊位要求

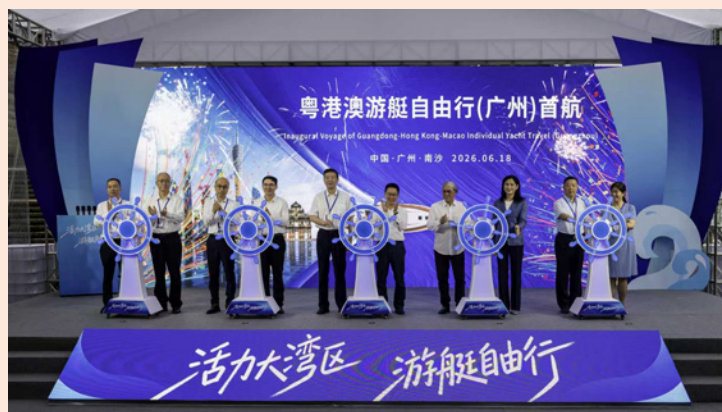
海事處已優化現有機制並設立遊艇動態監察系統，容許訪港遊艇無須在訪港前先在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，即可在香港水域安全有序地自由航行，並在指定範圍內錨泊。五個訪港遊艇指定錨泊區設於赤柱灣、大潭灣、淺水灣、西貢企嶺下海、大澳，均鄰近一般航行水域與熱門休閒船隻活動區，大幅提升訪港遊艇停泊及航行的靈活性。



(三) 便利內地訪港遊艇操作人員取得所須資歷

海事處已授權內地相關機構在內地舉辦香港水域本地知識考試，並已批核內地七間培訓機構提供認可培訓課程。首批內地船長已於6月中旬通過考試或完成培訓，有資格在香港水域駕駛遊艇自由航行。

特區政府一直致力與廣東省政府合作，積極推動跨境遊艇自由行。為推動粵港澳遊艇自由行系統的建設，廣東海事局、香港海事處和澳門海事及水務局三方成立的工作小組積極磋商相關便利措施。今年5月，國務院同意對經大灣區內地九市指定口岸暫時入出內地且僅限在大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。新政策下的免擔保措施，大幅減輕了港澳遊艇船主辦理跨境手續的經濟負擔；臨時船舶國籍登記措施則容許港澳遊艇在不影響原有船舶登記的情況下，獲發內地臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域自由航行。「港艇北上」首航儀式已於6月中旬在廣州、珠海、中山及深圳同步舉行，首批20多艘港澳遊艇順利入境。



另一方面，特區政府會繼續有序地推展便利措施，亦會與內地相關單位緊密合作，積極推進「北艇南下」，推動粵港澳遊艇自由行，促進互聯互通，體現香港在大灣區融合發展中的積極角色，為本地遊艇經濟的發展構建一個健康、可持續且具競爭力的成長及發展環境。

說好 灣區故事



灣區辦一直透過多元化、跨媒體方式「說好灣區故事」，全面推廣大灣區建設的重大機遇。我們亦持續通過設在廣州的粵港澳大灣區發展推廣中心（推廣中心），進一步加強在大灣區內地城市的宣傳推廣工作，以及對港人港企及青年的支援，協助他們把握大灣區發展機遇。

4月27日

林雅雯專員出席「粵港澳大灣區青年創業計劃2025-2028」——勇闖灣區嘉許禮並致辭。嘉許禮匯聚約150位嘉賓，為準備到大灣區創業的12支青年創業家隊伍打氣。專員表示，入選隊伍主題百花齊放，展現了香港青年的多元思維和拼勁。她鼓勵獲選團隊善用計劃提供的種子基金及配套活動，深入了解內地市場與創業基地的運作環境。



4月28日

署理副專員李矜持在廣州出席「粵港聯動·灣區啟航——粵企『出海』和國際化發展推介會」，為出海專班在粵啟動禮儀式主禮。她表示，香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，是內地企業走向國際市場的理想平台，並鼓勵內地企業善用出海專班推出的「出海全球通」跨界別專業服務電子平台，對接香港的專業服務，把握環球發展機遇。



5月8日

署理副專員李矜持於蘇州出席粵港澳大灣區聯合招商活動，並在「2026粵港澳大灣區——長三角經貿合作交流會（半導體及集成電路產業專場）」上致辭。她表示，隨著大灣區融合發展，香港不僅是內地企業「走出去」的首選平台，更是協助長三角企業布局全球的理想夥伴。署理副專員亦出席企業懇談會，與多家生物醫藥領先企業代表交流，並實地考察蘇州高新技術企業，深入了解長三角地區在科技創新及智能製造方面的最新進展。



5月20日

推廣中心在珠海市舉辦「港人港企午餐聚會」，超過 120 名嘉賓出席。推廣中心總監李綺華鼓勵當地港人港企發揮香港的雙向平台角色，積極開拓國際市場。活動亦設有專題宣講及營商經驗分享環節，為與會者提供實用參考。



5月27日

推廣中心在佛山市舉辦「港人港企午餐聚會」，超過150名嘉賓出席。推廣中心總監李綺華鼓勵在佛港人港企，積極參與推廣中心的活動，抓緊大灣區發展機遇。活動通過專題宣講及營商經驗分享等環節，加深與會者對當地政策和市場發展的了解。



6月3日

推廣中心代表出席香港城市大學大灣區考察活動，向該校師生介紹推廣中心支援港青發展的服務與創業資源，並鼓勵大家積極參與交流活動，建立在大灣區的發展網路。



6月9至10日

署理副專員李矜持赴北京及天津，出席香港生產力促進局「集思匯」交流活動，向兩地企業介紹大灣區的發展情況，並鼓勵企業善用香港作為出海平台，開拓國際市場。她亦參訪人工智能企業及科創園，了解當地創新前沿技術和業務發展。

6月26日

署理副專員李矜持與40多位小學師生展開「灣區夢成真」之旅，實地考察深圳的體育文化及全國運動盛事設施。今年「灣區夢成真」活動特別邀請小學生及非華語生參加，讓他們從小認識大灣區的最新發展。師生們先後前往深圳光明國際馬術中心（全運會馬術主場館）、「灣區之光」摩天輪及深圳寶安歡樂劇場（全運會閉幕式場地），透過豐富的學習體驗拓寬視野。



6月29日

署理副專員李矜持在東莞出席「大灣區（東莞）品牌發展大會2026」並致辭。活動以「AI時代品牌進化之路」為主題，吸引近350位政商學界代表出席。署理副專員表示，香港作為國際金融中心，其獨特優勢正契合內地企業走向國際的多元需求。特區政府內地企業出海專班，提供一站式支援平台，為有意拓展海外業務的內地企業量身打造專屬支援方案。推廣中心亦在會場設置攤位，為與會者對接出海專班相關單位，並提供最新政策資訊。



7月2日

推廣中心總監李綺華在江門出席「五邑青年慶回歸之大灣區實習青年創新分享會」。活動由推廣中心擔任支持單位，吸引逾百名香港青年實習生出席，幫助他們更深入地了解大灣區的建設及機遇。



7月8日

署理副專員李矜持出席大灣區可持續發展經貿智庫茶談會，與多名智庫成員就香港第一份五年規劃以及大灣區建設展開深入交流。



7月9日

推廣中心總監李綺華在廣州粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地出席「創響灣區·就約盛夏」第四屆暑期港澳青年創新創業嘉年華「繽紛日」。她鼓勵青年們深入了解大灣區人工智能（AI）和一人公司（OPC）領域的發展機遇，在灣區實現創新創業夢。活動由推廣中心作為支持單位，匯聚粵港澳三地逾400名嘉賓。



7月17日

署理副專員李矜持赴深圳前海，參與香港北都產學研投協同發展前海研討會，分享香港與深圳的產業合作發展機遇。



7月17日

推廣中心與粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地在廣州合辦「AI賦能·一人成軍」——AI+OPC創新實戰營。活動吸引近80名青年參與，從理論講解到實務操作，啟發他們以AI工具實現創立OPC。推廣中心總監李綺華向參加者介紹推廣中心的職能，並希望透過活動，指導青年善用AI工具提升工作效率，賦能創業。

7月20日

推廣中心總監李綺華在廣州南沙出席「青雋未來·香港青年灣區實習計劃2026」項目啟動禮。她鼓勵在場的香港青年善用暑期時光，踴躍參與大灣區研習，為未來的職業生涯與個人成長奠定基礎。本次計劃由推廣中心擔任支持機構，為約60名香港大學生提供為期六周的大灣區研習機會，幫助他們了解大灣區的創新與發展機遇。



7月22日

灣區辦與香港貿易發展局合辦GoGBA深圳考察團，促進深港企業交流合作。署理副專員李矜持率領約30位在港外資企業及外國商會代表到深圳實地考察，並與當地官員、商會和企業代表交流。她表示，期望團員透過是次考察，加深認識大灣區的營商環境，與當地企業建立合作關係，開拓新機遇。



7月27日

署理副專員李矜持在北京出席「中央企業投資機構與粵港澳大灣區產業和資本對接會」並致辭。她表示，香港作為大灣區內最國際化的城市，憑藉「一國兩制」優勢，為央企提供穩健可靠的國際營運支點。央企可以善用香港的平台優勢，結合大灣區完整產業鏈和廣闊市場空間，開拓及加強發展國際業務。對接會吸引逾150名央企、基金公司及商會代表出席，促進大灣區產業與資本深度合作。



8月14日

林雅雯專員赴深圳出席「2026聚能大灣區活動」並致辭。她表示，在「十五五」時期，香港會發揮獨特優勢，深度參與大灣區建設，以北都為重要載體，結合大灣區產業鏈及自身國際化優勢，為企業拓展海外市場提供更強而有力的支援。

林雅雯, JP
Pamela Lam, JP

香港特別行政區政府政制及內地事務局長
粵港澳大灣區發展辦公室粵港澳發展專員
Commissioner for the Development of the
Guangdong-Hong Kong-Macau Greater Bay Area,
The Guangdong-Hong Kong-Macau
Greater Bay Area Development
Constitutional and Mainland Affairs
The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region

聚能大灣區活動
Synergize GBA Program
2026



灣區夢成真之旅

7月6至8日

「灣區夢成真」再度啟程，約100名來自4間中學的師生（當中約3成為非華語學生）先後走進深圳與珠海，深入了解國家在航天科技及國防安全等領域的最新發展。署理副專員李矜持表示，透過科學實驗及體驗活動，希望鼓勵有志修讀相關學科的同學投身創科行業，貢獻國家發展。師生們相繼參訪多個高科技科研與教育設施，切身感受大灣區以至全國的科技成就和進步。



7月13至15日

本年度「灣區夢成真」最後一團已經出發，約110名來自4間中學的高中學生（包括17名非華語學生）前往深圳、中山和珠海，展開文化科技探索之旅。署理副專員李矜持及平等機會委員會主席林美秀為學生送行時表示，希望透過交流團，鼓勵同學們了解大灣區在低空經濟、科技創新、航天科技與國防領域的最新發展，掌握社會發展脈搏，早著先機。



海外宣傳 推廣工作



灣區辦繼續通過外訪，以及與香港駐海外經濟貿易辦事處合作，主動接觸不同地方人才和企業，推廣大灣區建設的龐大機遇，並且鼓勵他們善用香港「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，抓緊大灣區發展機遇。

7月28至29日

政制及內地事務局副局長胡健民及署理副專員李矜持赴馬來西亞吉隆坡，出席「2026大灣區——東盟能源轉型與融合發展會議」，並與香港馬來西亞總商會、馬來西亞中華總商會、馬來西亞橡膠產品製造商公會、馬來西亞中小型企業公會、馬來西亞國際商會等代表深入交流，推廣香港與大灣區的最新發展機遇。胡健民副局長表示，香港在「一國兩制」下擁有內聯外通的優勢，是連接內地與全球的最佳門戶，他鼓勵當地企業及人才以香港為跳板進軍大灣區市場。期間，胡健民副局長拜訪了中國駐馬來西亞大使館，與歐陽玉靖大使會面。



灣區及其他內地城市



訪問

灣區辦亦積極出訪不同灣區及其他內地城市，致力提升粵港以至香港與其他灣區及內地城市的高水平合作，促進大灣區的互聯互通和融合發展。



4月21日

推廣中心總監李綺華到訪中山市，先後走訪生命健康科技企業及港資生物醫藥科技青創企業，並與企業代表交流，了解當地生物科技產業發展現況。



4月29日

林雅雯專員訪問深圳，與深圳市人民政府港澳事務辦公室領導會面。她亦到訪前海合作區，了解前海的最新發展情況，並實地考察前海深港青年夢工場。

5月8至9日



推廣中心赴深圳市出席「ESG高品質發展與未來競爭力」峰會暨第三屆優秀ESG企業表彰大會，以及第十屆深圳（灣區）國際品牌周開幕儀式，亦實地考察兩家青年創新創業基地，並拜訪香港工業總會深圳代表處，就雙方未來的合作進行深入交流。

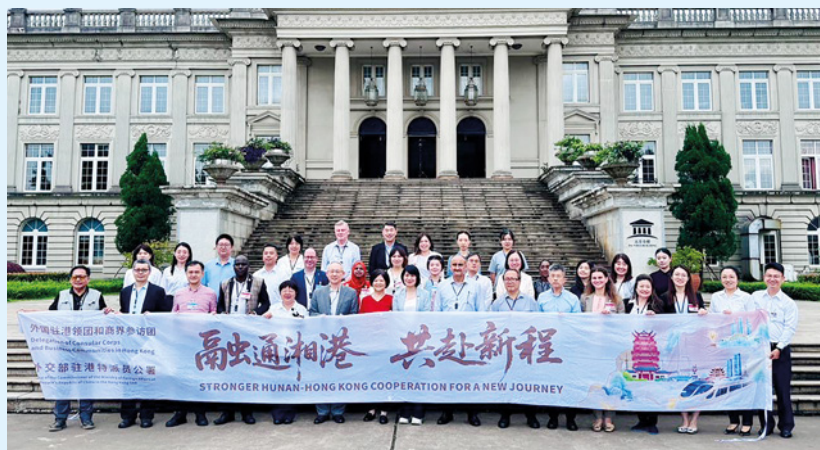
6月9、11及16日

推廣中心聯合廣州金融人才協會，組織香港科技大學金融學系師生參訪多家廣州金融機構。活動中，同學們與業界代表交流大灣區金融行業的發展趨勢、職業路徑和人才需求，為規劃未來發展方向提供實用參考。



6月22至25日

署理副專員李矜持參與外交部駐港公署外國駐港領團和商界參訪團。她在湘潭市出席座談會時表示，依託全球頂尖的「深圳-香港-廣州」創新集群優勢，香港可為湖南科創企業提供融資、貿易、知識產權保護等全方位服務，搭建國際化發展支點。



7月7日

政制及內地事務局局長謝小華訪問廣州，與廣東省政府及南沙區領導會面。她亦參觀南沙創新創業主題展廳，了解南沙發展的最新情況。林雅雯專員隨行訪問。



7月14至15日

林雅雯專員訪問惠州和東莞，與市政府領導會面。期間，她考察東莞首個全國創業示範機械人孵化基地，了解當地最新的創科生態發展。她亦前往廣州市南沙區，出席香港工程師學會內地辦事處的揭牌儀式。



7月20日

謝小華局長訪問深圳，與深圳市政府及前海深港現代服務業合作區管理局的領導會面，並了解前海發展的最新情況。林雅雯專員隨行訪問。



7月22日

謝小華局長訪問澳門，與澳門特區政府官員會面，探討如何發揮兩個特區在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢和重要作用。林雅雯專員隨行訪問。



8月3至4日

林雅雯專員訪問中山、江門及珠海，與當地政府官員會面，並分別參觀中山及江門兩地的企業及實驗室，了解大灣區內科創的最新發展。



8月10至11日

林雅雯專員訪問肇慶、佛山及廣州，與當地政府官員會面，並考察三地智能及醫療產業與城市融合發展項目。



會面交流

特區政府領導及灣區辦與內地有關部門及各灣區城市保持緊密聯繫，並積極與海內外不同持份者會面交流，介紹灣區辦近期工作，以及特區政府推動大灣區建設的最新進展。

4月23日



署理副專員李矜持（前排右四）、顧問鄧家禧（前排左四）與韓國商界代表團會面，介紹大灣區的發展機遇，以及香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色。

4月28日



林雅雯專員擔任「創明天獎學金」（2025-26學年）遴選嘉賓，並在4月28日出席「創明天獎學金」頒獎典禮（第一排右六）。

5月5日



林雅雯專員、署理副專員李矜持與香港人才服務辦公室總監陳海勁會面，雙方就吸引人才到香港以至大灣區發展交換意見，並探討未來合作機會。

1

4月21日



署理副專員李矜持（中）出席世界知識產權日酒會，和與會者就知識產權在大灣區的影響力和商業價值交流。

3

4月27日



胡健民副局長（前排左五）、林雅雯專員（後排右八）出席香港中華廠商聯合會「十五五規劃與香港的新機遇」高峰論壇。

5

4月29日



林雅雯專員（前）、署理副專員李矜持（後）出席「十五五時期深港合作發展機遇」前海研討會，與各與會者共商深港在「十五五」時期的合作機遇。

5月27日



林雅雯專員（右四）、署理副專員李矜持（右三）、顧問鄧家禧（右二）拜訪香港生產力促進局，與生產力局管理層會面，探討深化雙方的合作。

5月29日



林雅雯專員（第一排右四）、署理副專員李矜持（第一排左四）、助理專員區子君（第一排左二）、顧問鄧家禧（第一排左一），考察北都。

6月6日



林雅雯專員（前排左三）出席「香港青年內地法律專業實習計劃2026」啟動禮。

7

5月20日



林雅雯專員（左二）出席香港建造業分包商聯會第十屆理事會就職典禮晚宴。

9

5月28日

InvestHK

林雅雯專員、署理副專員李矜持與投資推廣署署長劉凱旋會面，就在海外及內地推廣大灣區機遇及香港優勢進行交流，並探討合作空間。

10

11

6月4日



OASES

引進重點企業辦公室
中華人民共和國香港特別行政區政府

林雅雯專員、署理副專員李矜持與引進重點企業辦公室主任任景信會面，雙方就深化未來合作交換意見。

12

13

6月8日



（圖：香港科技園公司）

林雅雯專員、署理副專員李矜持拜訪香港科技園公司，了解香港科學園與深圳分園「一園兩地」協同發展新模式的发展情況。

6月13日



謝小華局長、林雅雯專員（下圖左二）出席工聯會「十五五新征程 香港新機遇」專題講座，與各與會者就香港五年規劃展開討論。

6月18日

一帶一路 · 香港

BELT AND ROAD INITIATIVE · HONG KONG

林雅雯專員、署理副專員李矜持與「一帶一路」專員何力治會面，探討未來合作機會。

6月26日



林雅雯專員（左四）、署理副專員李矜持（右三）出席優質建築大獎2026頒獎典禮。

14

6月12日

15



署理副專員李矜持（右二）出席2026年度「大灣區榮譽院士及榮譽博士頒授典禮」及「大灣區周年傳承大獎頒獎典禮」暨交流午宴。

16

6月16日



林雅雯專員（右）、署理副專員李矜持（左）出席香港貿易發展局60周年酒會。

17

18

6月25日



胡健民副局長（第二排左二）、林雅雯專員（第二排左八）、署理副專員李矜持（第二排右四）出席年度國際及內地企業來港發展歡迎會。

19

20

6月27日



林雅雯專員（前排右二）出席《弦愛·花韻》慈善演奏會。

21

6月30日



行政長官李家超在粵港澳大灣區——東協峰會上致辭，林雅雯專員、署理副專員李矜持亦有出席。

22

7月2日



署理副專員李矜持（前排右七）及顧問鄧家禧（前排右五）與廣州市政府代表會面，就大灣區建設發展展開交流。

23

7月8日



林雅雯專員、署理副專員李矜持出席Leap East 2026國際科技與信息技術展。

24

8月13日



林雅雯專員（右四）出席香港測量師學會大獎 2026 頒獎典禮。

25

8月14日



署理副專員李矜持（右二）出席全國及大灣區金茶王大賽2026（港式奶茶）香港區決賽。





灣區辦向海外和內地各界闡述有關大灣區建設的重要政策和最新資訊，鼓勵他們善用香港「超級連繫人」和「超級增值人」的重要角色，開拓大灣區以及內地業務。

5月6日

韓國《Economy Chosun》雜誌5月6日刊登署理副專員李矜持介紹香港及大灣區發展的相關內容。(圖：《Economy Chosun》雜誌)



6月29日

新華網6月29日報導署理副專員李矜持參與外交部駐港公署外國駐港領團和商界參訪團。(圖：新華網)



8月11日

林雅雯專員在南方都市報的專欄於8月11日刊登。(圖：南方都市報)

OPEN MIC 灣區人

林雅雯
共同推進大灣區高質量發展



當前世界格局變遷，科技創新與人工智慧發展... 廣東省是中國經濟最發達省份之一，也是中國人口最密集省份之一... 廣東省是中國經濟最發達省份之一，也是中國人口最密集省份之一... 廣東省是中國經濟最發達省份之一，也是中國人口最密集省份之一...

重大

政策及措施



特區政府與廣東省及大灣區各城市優勢互補、精誠合作，致力促進人流、物流、資金流和信息流等各類生產要素高效便捷流通；同時持續深化香港與其他灣區城市的協作，推動大灣區互聯互通與融合發展。2026年4月以來，多項重大政策措施陸續出台，一系列高層次會議亦順利舉行，區域合作不斷縱深推進。

4月20日

1

引進重點企業辦公室舉行新一批重點企業簽署儀式，隨著本批22家重點企業加入，引進辦至今成功引進超過120家重點企業落戶香港，預計未來數年帶來合共約730億元投資，創造約25000個職位，為香港的產業升級及人才發展注入強大動力。



2

4月22日

空陸鮮活產品專屬快線（鮮活快線）延伸至澳門，實現「海外—香港—澳門」一站式直送。鮮活快線自2025年9月26日全面開通至今，已有超過420噸海外鮮活產品經香港中轉至內地。



4月28日

3

商務及經濟發展局局長丘應樺於廣州出席粵港聯動·灣區啟航——粵企「出海」和國際化發展推介會，探討內地企業如何善用香港營商優勢和機遇出海，實現海外發展戰略。署理副專員李矜持亦有出席。



4月29日 ●

香港職業訓練局與廣州民航職業技術學院簽署合作備忘錄，在課程開發、產教融合、師資培訓及學生交流等層面進一步深化協作。

4



5

● 5月1日



運輸署宣布，於5月7日起接受申請經港珠澳大橋往來港澳的香港跨境非商用私家車常規配額共1400個，並新設公開類別，所有香港永久性居民和註冊公司均可申請。獲發配額的私家車預計最早可於2026年7月13日起不限次數經大橋進出澳門市內。配額有效期不超過3年，一律至2029年7月12日止。

5月5日 ●

特區政府與東莞市政府合作，共同建設可持續航空燃料產業。香港可持續燃料生產商怡斯萊公司簽署落戶東莞生產可持續航空燃料的投資意向書，將在大灣區建立可持續航空燃料（SAF）產業鏈。

6



7

● 5月8日



投資推廣署聯同廣東省商務廳和澳門招商投資促進局在蘇州合辦粵港澳大灣區招商推介活動，向長三角地區從事半導體及集成電路、生物醫藥等產業的企業，介紹香港的營商優勢及創新科技發展機遇，並鼓勵企業善用香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，拓展國際市場。約120名來自相關行業企業、投資機構、科研機構及商會的代表出席。署理副專員李矜持在活動上致辭。

8

● 5月20至22日



廣東省消防救援總隊、香港消防處和澳門消防局在澳門聯合舉辦歷時48小時的大灣區應急救援聯合演練「聯城—2026」，進一步優化《粵港澳大灣區應急救援行動方案》下粵港澳三地消防在聯合指揮、跨境救援和協同處置方面的聯動能力。

5月21日 ●

9

海關總署在廣州舉行新聞發布會，介紹《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》，提出20項具體舉措，加快推動大灣區建設。



10

● 5月21至25日



文化體育及旅遊局轄下文創產業發展處率領業界參與在深圳舉行的第二十二屆中國（深圳）國際文化產業博覽交易會，透過設立香港館及今年首設的展銷專區，推廣香港文創產業。

5月27日 ●

11

財經事務及庫務局局長許正宇率團訪問深圳，出席深港金融合作委員會第四次會議。雙方就促進金融科技生態融合，推動深圳企業赴港上市，以及在共建黃金市場生態圈和發展綠色金融等重点領域深化合作進行深入交流。



12

5月28日



醫務衛生局局長盧寵茂率團前往深圳，出席第39個世界無煙日活動，並獲世界衛生組織官員頒授「世界無煙日獎」。盧寵茂亦代表局方與廣東省、澳門特區政府和大灣區九個內地城市的代表共同簽署以「同心築夢『無煙灣區』攜手共創健康未來」為主題的聯合倡議。

5月28日

13

醫院管理局公布，在5月27日，首名病人透過「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，以點對點方式由屯門醫院成功轉運往珠海市人民醫院接受治療。



14

5月28日



署理數字政策專員張宜偉與廣東省政務服務和數據管理局局長王天廣在廣州主持粵港共建智慧城市群專責小組第三次會議。會議就專責小組過去一年的工作進度和成果進行檢討，以及來年工作計劃進行討論。

5月29日

15

保安局局長鄧炳強率領香港特區政府代表團，與深圳市政府代表團在深圳市舉行「港深口岸規劃建設工作專班」會議，就陸路口岸的建設事宜，包括皇崗口岸及沙頭角口岸重建項目，以及香園圍食物管制設施建設計劃等事宜進行工作匯報及交流。



16



● 5月30日及6月29日

國務院公布，同意對經大灣區內地九市指定口岸暫時入出內地且僅限在大灣區內地九市自由行的港澳遊艇實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。新政策下的免擔保措施將大幅減輕港澳遊艇船主在辦理跨境手續時的經濟負擔；臨時船舶國籍登記措施容許港澳遊艇在不影響原有船舶登記的情況下，獲發內地臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域可自由航行。

此外，海事處於6月29日推出三項遊艇跨境便利措施，包括提升電子業務系統、放寬對訪港遊艇的泊位要求，以及便利內地訪港遊艇船長取得所須資歷，以促進遊艇訪港。

5月30日 ●

廣東省政府宣布延長「港車北上」政策5年，至2031年6月1日。

17



18



● 6月2日

發展局與廣東省住房和城鄉建設廳簽署《粵港工程建設標準化協同合作協議書》，共同推動兩地工程建設標準化協同工作機制，統籌和引領制定大灣區建築標準。

6月2日 ●

環境及生態局局長謝展寰率領特區政府官員與深圳市政府代表團在香港舉行港深環保合作專班會議。會議審議並通過專班2025年工作報告，並通報《全面深化深港生態環境保護合作協議》落實情況。

19



6月5日

環境及生態局局長謝展寰於廣州出席粵港澳三地聯合舉辦的2026年六五環境日國家主場活動。三地政府代表在活動上宣讀《粵港澳共建國際一流美麗灣區行動宣言》。

20

粵港澳共建國際一流美麗灣區行動宣言

To Build a World-class Beautiful Greater Bay Area



21

6月8日

特區政府公布，「粵車南下」將推廣至大灣區全部九個內地城市，即新增深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶。入境市區部分的每天預約出行名額由100輛提升至200輛，每車留港日數維持最多三天。6月15日起，新增五市的粵車可使用港珠澳大橋香港口岸自動化停車場的「易泊飛」服務，而7月25日起則可經港珠澳大橋入境香港，同時推出「易泊遊」服務供全部九個內地城市的粵車使用。粵港雙方將視乎實施情況，目標在2027年第一季或之前推廣至全廣東省21個城市。

6月9日

特區政府公布《香港企業財資中心發展行動計劃》，提出針對性策略，加強香港成為跨國企業財資中心主要樞紐的實力，將香港提升為企業財資中心的主要基地，強化香港「引進來、走出去」的平台角色。

22





23

6月11日

入境事務處公布，於6月25日在港珠澳大橋香港口岸推出「無感e-道」服務。已登記的合資格香港永久性居民可於該口岸離境大堂透過容貌識別和人工智能技術完成自助出境檢查手續，過程中無需出示香港身份證或「e-道」二維碼。

6月12日

24

「對接北部都會區發展策略專班」第八次會議在香港舉行。會議上，特區政府代表團和深圳市政府代表團就推進北都發展、跨境軌道交通、口岸規劃建設，以及「十五五」規劃方面的工作進行交流。



25

6月12日



發展局、廣東省住房和城鄉建設廳、深圳市前海深港現代服務業合作區管理局宣布，在前海推出五個試點項目，採用香港「新工程合約」（NEC）模式或「安全智慧工地」系統。

6月15至8月14日

26

特區政府就香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030）（香港五年規劃）展開為期兩個月的公眾諮詢，並爭取在今年第三季內發表香港五年規劃正式文件。





新增的安老院包括：

深圳市

- 1 深圳市潤華松鶴養老管理有限公司（潤華松鶴頤養中心）
（由福安老人院有限公司與內地機構合作營運）
- 2 深圳市大鵬新區萬頤養老服務有限公司（榕悅·大鵬濱海頤養中心）
（由頤盈投資有限公司與內地機構合作營運）

東莞市

- 3 東莞東華陽光城醫養服務有限公司
（由頤盈投資有限公司與內地機構合作營運）

現有認可服務機構擴展服務範圍以提供護養院宿位：

佛山市

- 4 佛山市南海區桃苑福利中心有限公司
（由聖恩護老院有限公司與內地機構合作營運）

社會福利署（社署）宣布，「廣東院舍照顧服務計劃」由7月1日起，新增三家安老院為認可服務機構並擴大一家現有認可服務機構的服務範圍。連同現有26家安老院，參加計劃的安老院總數將增至29家，為有意於大灣區養老的香港長者提供更多選擇。

運輸及物流局表示，高速鐵路（香港段）7月1日起新增廣州北、義烏、福清西三個站點，香港西九龍站直達內地站點增至113個。



6月17日 ●

醫務衛生局局長盧寵茂與深圳市政協副主席王大平會面，就深港兩地在醫療衛生領域的合作交流意見，並探討進一步加強協作。

29



30

● 6月18日

「港艇北上」首航儀式在廣州、珠海、中山及深圳四地同步舉行，促進粵港兩地在跨境航行網絡和海上休閒產業方面的連通。海事處已授權內地相關機構進行香港水域本地知識考試，並已批核內地七間培訓機構提供認可的培訓課程，以便利內地訪港遊艇船長於抵港前取得在香港水域航行所須資格。

6月26日 ●

知識產權署和廣東省市場監督管理局在廣州聯合主辦內地企業知識產權出海商業配對活動，向廣東省企業推廣香港的知識產權專業服務。

31



粵港澳大灣區法律資訊平台

便利粵港澳三地居民或
有意在大灣區營商和生活人士

正式推出

32

● 6月30日

律政司推出粵港澳大灣區法律資訊平台，提供有關大灣區的基本法律和政策資訊，便利粵港澳三地居民或有意在大灣區營商和生活的人士，促進大灣區法治建設。





特區政府在憲報刊登《北部都會區發展條例草案》（《條例草案》），指明便利北都發展的六個政策範疇，並授權行政長官會同行政會議可就六個範疇訂立附屬法例，制定相關政策措施的落實細節。此舉可讓政府因應北都發展需要，因時制宜，在需要時靈活調整落實細節。《條例草案》7月8日提交立法會進行首讀和二讀，並爭取今年內通過。

7月6日

社署宣布，正申請或領取可攜現金援助（包括綜合社會保障援助（綜援）長者廣東及福建省養老計劃的綜援金，以及公共福利金計劃之廣東計劃和福建計劃的長者生活津貼和高齡津貼）的香港長者，即日起可選擇由社署將有關港幣援助款項，直接匯入其在內地指定銀行的港幣帳戶，服務費用全免。

34

向領取可攜現金援助的長者 提供跨境匯款服務 Providing Cross-border Remittance Service to Elderly Recipients of Portable Cash Assistance



35

律政司司長林定國在深圳出席首屆粵港澳三地刑事檢控研修班。研修班聚焦三地刑事檢控制度的比較與交流，深入了解彼此司法制度與實務操作。

7月6日

7月6日

由香港國際法律人才培訓學院與廣東省高級人民法院合辦的大灣區涉外審判人才研修班在廣州展開，通過專題講座與交流對談，聚焦討論香港普通法制度和擔保法在涉外審判中的實務應用。研修班為期三日，來自32個城市、68家法院超過100名資深法官參與。

36





37

7月9日

醫務衛生局局長盧寵茂與珠海市衛生健康局局長朱自琴及其率領的代表團會面，雙方討論港珠兩地救護車跨境雙向轉運及傳染病聯防聯控的進展，並就兩地中醫藥服務及生物醫藥產學研合作等議題交換意見。

7月14日

38

律政司副司長張國鈞率領近30人的法律界代表團，出席由律政司與深圳市南山區委區政府合辦的「粵港澳大灣區企業出海發展賦能活動——知識產權和數據保護專題」，吸引50家內地出海企業參與。



39

7月14及24日

特區政府在憲報刊登《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，為在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供法律基礎。7月24日，特區政府在憲報刊登六項相關的附屬法例，於7月31日與《皇崗口岸港方口岸區條例》同步生效，附屬法例涵蓋禁區管理、指定羈留設施、交通配套等。

(圖：深圳市人民政府口岸辦公室)

7月24日

40

律政司副司長張國鈞出席由佛山、珠海、中山、江門四市的律師協會共同舉辦的「灣區聚英才 法治創未來」粵港澳大灣區律師執業推介會，推動五地律所合作，建立長期協作機制，助力大灣區法律服務業融合發展。





41

7月27日

投資推廣署聯同廣東省商務廳、澳門招商投資促進局及央企投資協會在北京合辦中央企業及投資機構與粵港澳大灣區產業和資本對接會，向在京中央企業及投資機構介紹大灣區營商優勢與最新機遇，並鼓勵企業善用香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，拓展國際市場。活動吸引超過150名中央企業的代表出席。署理副專員李矜持在會上致辭。

7月27日

42

環境及生態局局長謝展寰在深圳見證漁農自然護理署、康樂及文化事務署、深圳市規劃和自然資源局，以及深圳市城市管理和綜合執法局簽訂《深港兩地共建植物園合作框架安排》，為日後兩地聯合申報創建國家植物園奠定基礎。



43

7月30日

特區政府與深圳市人民政府簽署關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排。保安局也與深圳市人民政府口岸辦公室簽署關於港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議。《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》讓特區政府以租賃方式取得港方口岸區的使用權，租賃期限自有關區域啟用日起至2047年6月30日止。

8月19日

44

保安局局長鄧炳強和深圳市政府代表團在香港共同主持「港深口岸規劃建設工作專班」會議，持續推進口岸規劃及建設的工作。兩地團隊在會上討論皇崗口岸相關事宜，並就沙頭角口岸重建項目匯報進展和交換意見。



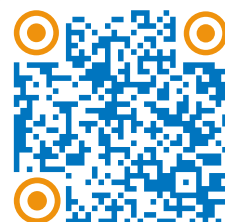


由8月24日起播放

- HOY77台：逢星期一晚上8時25分
- HOY78台：逢星期一晚上8時55分
- 星期二至日在HOY77及78台
不同時段重播
- 港鐵車廂電視不同時段播放



網上足本重溫可到
粵港澳大灣區發展辦公室網站



灣區辦
Facebook 專頁



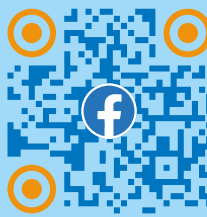
灣區辦
Instagram 專頁

8²⁰²⁶
月號

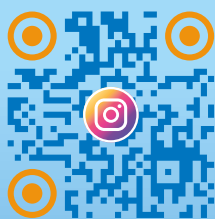
粵港澳大灣區
發展辦公室通訊



粵港澳大灣區
專題網站



粵港澳大灣區發展辦公室
Facebook 專頁



粵港澳大灣區發展辦公室
Instagram 專頁



微信公眾號：
灣區辦速遞



「GoGBA」灣區經貿通
數碼平台

